



GUVERNUL ROMÂNIEI

ORDONANȚĂ DE URGENȚĂ

**pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.
12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea
Societății Naționale a Căilor Ferate Române**

Având în vedere situația foarte grea a infrastructurii feroviare din România, cauzată de subfinanțarea acută din ultimii ani, pentru a nu crește decalajul dintre starea normală de funcționare și situația reală a infrastructurii feroviare, pentru a nu scădea gradul de siguranță a circulației trenurilor de călători și marfă, pentru asigurarea unei concurențe viabile între modurile de transport feroviar și rutier și datorită necesității de a menține la un nivel acceptabil a tarifelor de utilizare a infrastructurii percepute de la operatorii de transport feroviar, este necesar ca diferența dintre tarifele de utilizare a infrastructurii reale și cele percepute de la operatorii de transport feroviar să fie susținută de la bugetul de stat, situație apreciată ca fiind un caz excepțional,

Neadoptarea acestor măsuri va conduce la diminuarea în continuare a parametrilor tehnici și de exploatare a infrastructurii feroviare publice și în consecință va determina scăderea gradului de siguranță a circulației trenurilor de călători și marfă,

În temeiul art. 115 alin. (4) din Constituția României, republicată,



Guvernul României adoptă prezenta ordonanță de urgență.

Articol unic. – Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 834 din 9 septembrie 2004, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:

1. Alineatul (1) al articolului 22 se modifică și va avea următorul cuprins:

“(1) Întreținerea și asigurarea funcționării infrastructurii feroviare publice se realizează de către Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.” – S.A. pe baza veniturilor proprii și în completare, în limita sumelor aprobate anual cu această destinație, din fonduri alocate de la bugetul de stat.”

2. Articolul 39 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 39. – Contractele prevăzute la art. 37 și 38 se încheie pentru o durată de până la 4 ani, se aprobă prin hotărâre a Guvernului și se actualizează anual, după aprobarea bugetului de stat.”

3. După alineatul (1) al articolul 62 se introduce un nou alineat, alin. (2), cu următorul cuprins:

„(2) Sumele necesare întocmirii documentațiilor cadastrale și a publicității imobiliare, în condițiile legii, pentru bunurile imobiliare aflate în concesiunea companiei naționale care administrează infrastructura feroviară se vor aloca de la bugetul de stat, în limita fondurilor aprobate anual cu această



destinație.”


PRIM-MINISTRU

EMIL BOC

Contrasemnează:

Ministrul transporturilor
și infrastructurii



Anca Daniela Boagiu

Ministrul finanțelor publice


Gheorghe Ialomițianu

București, 16.06.2011

Nr. 55

